

Pêche. Après l'achat du Maranatha II

Un chalutier neuf pour l'Armement cherbourgeois

Un peu plus d'un an après l'acquisition du Maranatha II, l'Armement cherbourgeois de Sophie et David Leroy vient de lancer la construction d'un chalutier neuf de 22,50 mètres.

« C'est le rêve de tout pêcheur ! » Le regard de David Leroy pétillait en annonçant la construction d'un chalutier hauturier neuf. Avec son épouse Sophie, il travaille à ce projet depuis le mois de septembre, le temps d'obtenir un « PME sec », c'est-à-dire un permis de mise en exploitation qui ne soit pas lié au retrait de flotte d'un autre navire. « Il n'y en a pas beaucoup », constate le patron armateur. « L'administration a fait la chasse aux kilowatts dormants, attribués mais non utilisés, avec la volonté d'aller vers des constructions neuves », ajoute Sophie Leroy.

Marge de manœuvre étroite

Une politique qui fait suite à

la publication en 2015 du rapport Suiche, mettant l'accent sur un vieillissement de la flotte de pêche française, et recommandant de concentrer l'effort sur le segment des navires de 12 à 24 mètres. Sans subventions publiques, interdites depuis 2004 par Bruxelles, la marge de manœuvre était assez étroite.

L'État en fait ne peut intervenir que sur une meilleure utilisation des quotas de pêche dont dispose la France, et sur une meilleure distribution de la réserve de jauge. Le rapport avait ainsi identifié en 2013, 341 navires inactifs, représentant un total de 32 850 kW.

Livraison attendue en septembre 2017

Le dernier chalutier neuf dans la flottille hauturière cherbourgeoise était le *Fred-Eric-Jacky*, construit en 1994. « Nous avons consulté beaucoup de chantiers français et étrangers. Nous avons fait le choix de Socarenam, qui travaille notamment pour les deux armements français les plus performants », expliquent Sophie et David Leroy.

Les études vont commencer dans les jours qui viennent

pour dessiner ce chalutier de 22,50 mètres de long pour 7,60 de large. La coque en acier sera ensuite construite à Saint-Malo et les finitions réalisées à Boulogne. Côté motorisation, c'est un Caterpillar classique qui sera installé. « Les moteurs sont aujourd'hui beaucoup moins gourmands, et les carènes optimisées, observent-ils. Nous attendons la livraison du navire en septembre 2017. »

Ils restent discrets sur le montant de l'investissement - « Plusieurs millions d'euros » - insistent sur « le soutien sans faille » du Crédit Maritime. « Nous sommes évidemment très satisfaits. Et surtout de lancer cette construction en famille, sans avoir besoin d'autres investisseurs. »

Une dizaine d'embauches

Cela avait déjà été le cas pour l'acquisition, fin 2014, du *Maranatha II*, acheté à Boulogne. Créé il y a dix-sept ans, l'Armement cherbourgeois compte aujourd'hui deux navires, le *Marie-Catherine*, à nouveau ruban bleu l'an passé malgré ses trente ans et un arrêt technique d'un mois et demi, et le *Maranatha* qui le

talonnait.

« Nous avons deux très bons patrons, Francis Jaouen sur le *Marie-Catherine* et Régis Bellamy sur le *Maranatha*. Jusqu'à présent, j'assurais les remplacements pendant les congés. Je vais prendre le commandement du chalutier neuf, et nous allons embaucher un patron supplémentaire », indique David Leroy. En fait, avec les équipages, l'armement va réaliser une dizaine d'embauches, pour atteindre un effectif de presque trente personnes.

Le plus difficile, ajoute le couple d'armateurs, a été l'obtention de droits de pêche pour le futur chalutier. « L'idée, c'est de travailler tous ensemble en Manche Est et en Manche Ouest. » Des zones dans lesquelles ils ciblent l'encornet, le merlan, l'églefin en ce moment, le barbet et la seiche en hiver.

L'Armement cherbourgeois va aussi investir l'ancienne gare routière, derrière la criée. « Il n'y avait plus de magasin d'armement disponible et nous en avons besoin d'un. Nous avons fait la demande à PNA, qui nous a tout de suite suivis. »

Jean LAVALLEY



David et Sophie Leroy devant le Maranatha II, acquis il y a un peu plus d'un an. Cette fois, c'est dans une construction neuve que se lance le couple.